

Data od: 2012-02-01

Data do: 2013-02-28

Lista naruszeń

Data, godz od	Data, godz do	Czas trwania	Norma	Naruszenie	Prom	Zespół	Kara [PLN]	
							Kier.	przeds.
2012-01-30, 00:00	2012-02-12, 23:59	91:10	90:00	(5.6) Dwutygodniowy czas jazdy przekroczony o 01:10			0	100
2012-02-06, 00:09	2012-02-06, 08:51	08:42	09:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 00:18	Nie	Nie	100	100
	Maks. odpoczynek	08:42		Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-02-12, 05:29	2012-02-12, 17:24	09:31	09:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:31		Nie	100	100
2012-02-06, 00:00	2012-02-19, 23:59	94:36	90:00	(5.6) Dwutygodniowy czas jazdy przekroczony o 04:36			0	250
2012-02-13, 16:49	2012-03-11, 23:59	24:02	45:00	(4.4/5.4) Czas odpoczynku tygodniowego skrócony nie zrekompensowany. Za krótki o 20:58			1050	2050
2012-03-06, 05:05	2012-03-06, 18:53	10:02	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:02		Nie	100	0
2012-04-14, 05:40	2012-04-14, 14:48	09:08	11:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 01:52	Nie	Nie	200	300
	Maks. odpoczynek	09:08						
2012-04-26, 19:15	2012-04-27, 05:30	10:15	11:00	(4.3/5.3) Odpoczynek dzienny odebrany za późno o 00:45	Nie	Nie	100	100
	Maks. odpoczynek	10:15						
2012-05-05, 18:50	2012-05-06, 08:46	10:06	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:06		Nie	100	0
2012-05-12, 22:43	2012-05-13, 07:44	09:01	11:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 01:59	Nie	Nie	200	300
	Maks. odpoczynek	09:01						
2012-05-19, 11:33	2012-05-19, 19:05	07:32	09:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 01:28	Nie	Nie	200	300
	Maks. odpoczynek	07:32		Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-05-14, 00:00	2012-05-27, 23:59	90:21	90:00	(5.6) Dwutygodniowy czas jazdy przekroczony o 00:21			0	0
2012-05-22, 08:07	2012-05-22, 17:14	09:07	11:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 01:53	Nie	Nie	200	300
	Maks. odpoczynek	09:07						
2012-06-09, 02:00	2012-06-10, 17:52	18:34	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 08:34		Nie	900	1700
2012-06-09, 14:43	2012-06-09, 17:52	03:09	09:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 05:51	Nie	Nie	600	1100
	Maks. odpoczynek	03:09		Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-06-10, 17:55	2012-06-11, 02:00	12:35	12:00	(4.3/5.3) Odpoczynek dzienny odebrany za późno o 00:55	Nie	Nie	100	100
	Maks. odpoczynek	08:05		Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-06-23, 09:57	2012-06-23, 23:51	10:01	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:01		Nie	100	0
2012-06-26, 16:24	2012-06-27, 03:19	10:55	11:00	(4.3/5.3) Odpoczynek dzienny odebrany za późno o 00:05	Nie	Nie	0	0
	Maks. odpoczynek	10:55						
2012-07-05, 07:32	2012-07-05, 15:59	05:17	04:30	(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 00:47		Nie	300	350
2012-07-18, 07:23	2012-07-18, 20:07	10:29	10:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:29		Nie	100	100
2012-08-13, 06:12	2012-08-13, 09:26	03:14	09:00	(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 05:46	Nie	Nie	600	1100
	Maks. odpoczynek	03:14		Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-09-23, 09:29	2012-09-23, 19:40	10:11	11:00	(4.3/5.3) Odpoczynek dzienny odebrany za późno o 00:49	Nie	Nie	100	100
	Maks. odpoczynek	10:11						
2012-10-14, 05:45	2012-10-14, 18:54	09:37	09:00	(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 00:37		Nie	100	100
2012-11-06, 12:00	2012-11-07, 10:42	22:42	24:00	(4.4/5.4) Czas odpoczynku tygodniowego za krótki o 01:18			100	150
2012-12-16, 00:21	2012-12-16, 13:04	07:42	04:30	(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 03:12		Nie	1050	1350
2012-12-16, 16:32	2012-12-16, 20:06	03:34	09:00	(4.3/5.3) Odpoczynek dzienny odebrany za późno o 05:26	Nie	Nie	600	1100

Data od: 2012-02-01

Data do: 2013-02-28

2012-12-17, 10:12	Maks. odpoczynek	03:34			Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-12-17, 18:52	Maks. odpoczynek	08:40	09:00		(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 00:20	Nie	Nie	100	100
2012-12-17, 18:52	Maks. odpoczynek	08:40			Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-12-18, 21:18	2012-12-18, 04:57	05:31	04:30		(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 01:01		Nie	450	550
2012-12-19, 02:14	2012-12-20, 14:20	15:39	10:00		(4.1/5.1) Czas jazdy dziennej za długi o 05:39		Nie	600	1100
2012-12-19, 02:14	2012-12-19, 14:27	07:28	04:30		(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 02:58		Nie	900	1150
2012-12-19, 15:09	2012-12-19, 15:54	00:45	11:00		(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 10:15	Nie	Nie	1100	2100
2012-12-19, 15:54	Maks. odpoczynek	00:45			Brak odpoczynku 9-godzinnego				
2012-12-19, 15:54	2012-12-19, 22:49	04:46	04:30		(4.2/5.2) Czas jazdy ciągłej za długi o 00:16		Nie	150	150
2012-12-19, 22:49	2012-12-20, 03:15	04:26	11:00		(4.3/5.3) Czas odpoczynku dziennego za krótki o 06:34	Nie	Nie	700	1300
	Maks. odpoczynek	04:26			Brak odpoczynku 9-godzinnego				

Współczynnik ryzyka: 10 x 5 pkt +6 x 3 pkt +17 x 1 pkt = 85 pkt

Suma kar [PLN]:			Kier.	przeds.		Kier.	przeds.
Kier.	11000	w tym za jazdę ciągłą:	2850	3550	jazdę tygodniową	0	0
przeds.	17600	jazdę dzienną:	2100	3100	jazdę dwutygodniową:	0	350
		dzienny odpoczynek:	4900	8400	tygodniowy odpoczynek:	1150	2200
		błędy z tarcz:	0	0			

Wykryto najpoważniejsze naruszenia. Liczba naruszeń: 1

Opis naruszeń z taryfikatora dla kierowców:

- 4.1. Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu
- 4.2. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy
- 4.3. Skrócenie dziennego czasu odpoczynku
- 4.4. Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku
- 4.5. Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu
- 13.3. Nieprawidłowe operowanie przełącznikiem urządzenia rejestrującego lub cyfrowego urządzenia rejestrującego umożliwiającym zmianę rodzaju aktywności kierowcy
- 13.8. Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu
- 13.9. Używanie wykresówki powyżej okresu na jaki jest przeznaczona
- 13.10. Zastosowanie typu wykresówki niezatwierdzonego lub nieprzeznaczonego dla danego typu urządzenia rejestrującego
- 13.11. Okazanie podczas kontroli wykresówki brudnej lub uszkodzonej w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych
- 13.12. Okazanie podczas kontroli wykresówki lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy
- 13.15. Okazanie wykresówki, która nie zawiera wymaganego wpisu:
 - 1. imienia lub nazwiska kierowcy
 - 2. numeru rejestracyjnego pojazdu
 - 3. miejsca lub daty początkowej użytkowania wykresówki
 - 4. miejsca lub daty końcowej używania wykresówki
 - 5. stanu licznika kilometrów w chwili rozpoczęcia użytkowania pojazdu
 - 6. stanu licznika kilometrów w chwili zakończenia użytkowania pojazdu
- 13.16. Niezgodność oznaczenia czasowego na wykresówce z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu

Opis naruszeń z taryfikatora dla przedsiębiorstw:

- 5.1. Przekroczenie maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu
- 5.2. Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy
- 5.3. Skrócenie dziennego czasu odpoczynku
- 5.4. Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku
- 5.5. Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu
- 5.6. Przekroczenie całkowitego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni
- 6.3.1. Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu
- 6.3.2. Zastosowanie typu wykresówki niezatwierdzonego lub nieprzeznaczonego dla danego typu urządzenia rejestrującego
- 6.3.3. Okazanie podczas kontroli wykresówki brudnej lub uszkodzonej w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych
- 6.3.6. Brak w okazanej wykresówce przepisowych wpisów:
 - 1. imienia lub nazwiska kierowcy
 - 2. numeru rejestracyjnego pojazdu
 - 3. miejsca lub daty początkowej użytkowania wykresówki
 - 4. miejsca lub daty końcowej używania wykresówki
 - 5. stanu licznika kilometrów w chwili rozpoczęcia użytkowania pojazdu
 - 6. stanu licznika kilometrów w chwili zakończenia użytkowania pojazdu
- 6.3.9. Udostępnienie podczas kontroli w przedsiębiorstwie niepełnych danych o okresach aktywności kierowcy

Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń

Współczynnik ryzyka: (10 x 5 pkt + 6 x 3 pkt + 17 x 1 pkt) / 1 = 85,0 pkt

Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia	Poziom przewinienia (*)		
			BPN (5 pkt)	PN (3 pkt)	NMW (1 pkt)
B					
Okresy prowadzenia pojazdu					
B1	Art. 6 ust. 1	Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godz., jeżeli jego wydłużenie do 10 godz. nie jest dozwolone	9h<...<10h		2
B2			10h<...<11h		0
B3			11h<...	0	
B4		Przekroczenie dziennego czasu prowadzenia pojazdu powyżej 10 godz., jeżeli jego wydłużenie jest dozwolone	10h<...<11h		4
B5			11h<...<12h		0
B6			12h<...	2	
B7	Art. 6 ust. 2	Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu	56h<...<60h		0
B8			60h<...<70h		0
B9			70h<...	0	
B10	Art. 6 ust. 3	Przekroczenie łącznego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni	90h<...<100h		3
B11			100h<...<112h30		0
B12			112h30<...	0	
C					
Przerwy					
C1	Art. 7	Przekroczenie czasu nieprzerwanego prowadzenia pojazdu	4h30<...<5h		1
C2			5h<...<6h		2
C3			6h<...	2	
D					
Okresy odpoczynku					
D1	Art. 8 ust. 2	Niespełnienie wymogu 11 godz. dziennego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	10h<...<11h		3
D2			8h30<...<10h		3
D3			...<8h30	2	
D4		Niespełnienie wymogu 9 godz. skróconego dziennego okresu odpoczynku, jeżeli skrócenie jest dozwolone	8h<...<9h		2
D5			7h<...<8h		1
D6			...<7h	3	
D7		Niespełnienie wymogu 3 godz. + 9 godz. dzielonego dziennego czasu odpoczynku	3h+(8h<...<9h)		1
D8			3h+(7h<...<8h)		0
D9			3h+(...<7h)	0	
D10	Art. 8 ust. 5	Niespełnienie wymogu 9 godz. dziennego okresu odpoczynku w przypadku załogi kilkuosobowej	8h<...<9h		0
D11			7h<...<8h		0
D12			...<7h	0	
D13	Art. 8 ust. 6	Niespełnienie wymogu 24 godz. skróconego tygodniowego okresu odpoczynku	22h<...<24h		1
D14			20h<...<22h		0
D15			...<20h	0	
D16		Niespełnienie wymogu 45 godz. tygodniowego okresu odpoczynku, jeżeli jego skrócenie nie jest dozwolone	42h<...<45h		0
D17			36h<...<42h		0
D18	...<36h	1			

2. Grupy naruszeń przepisów rozporządzenia (EWG) nr 3821/85

Nr	Podstawa prawna	Rodzaj naruszenia	Poziom przewinienia (*)		
			BPN (5 pkt)	PN (3 pkt)	NMW (1 pkt)
G		Użytkowanie urządzenia rejestrującego, karty kierowcy lub wykresówki			
G4	Art. 14 ust. 1	Niezatwierdzony wzór wykresówki		0	
G12	Art. 15 ust. 1	Używanie brudnych lub uszkodzonych wykresówek lub kart kierowcy z nieczytelnymi danymi	0		
G14	Art. 15 ust. 2	Niepoprawne stosowanie wykresówek/kart kierowcy	0		
G18		Używanie wykresówki lub karty kierowcy przez okres dłuższy niż ten, na który jest przeznaczona, wraz z utratą danych	0		
G19		Niespełnienie wymogu ręcznego wprowadzenia danych w stosownych przypadkach	0		
G21	Art. 15 ust. 3	Czas zapisany na wykresówce nie zgadza się z oficjalnym czasem kraju rejestracji pojazdu		0	
G22		Niepoprawne stosowanie przełączników	0		
H		Wprowadzanie informacji			
H1/H2	Art. 15 ust. 5	Brak imienia lub nazwiska na wykresówce	0		
H3		Brak daty rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki		0	
H4		Brak miejsca rozpoczęcia lub zakończenia używania wykresówki			0
H5		Brak numeru rejestracyjnego na wykresówce			0
H6		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy rozpoczęciu)		0	
H7		Brak na wykresówce wskazania licznika długości drogi (przy zakończeniu)			0
			10	6	17